

Serie 9000

• Aplicaciones de Combustibles (Ver Catálogo H-0418-AVIA de Turbocombustible, Catálogo H-0417-FD de Petróleo)

• Transferencia de Productos Químicos • Dispensación General

• Transferencia en Volumen • Succión/Descarga (Consulte con la Fábrica)

Para mangas de D. I. de 2" a 3"

- Carrete de servicio pesado para mangas extensas y de mayor diámetro, hasta D. I. 3".
- Escoger entre rebobinado a manivela con engranajes o con cadena corona dentada, con motor eléctrico, hidráulico o neumático.
- Los carretes con rebobinado a manivela vienen con freno del piñón; los carretes a motor, con freno cometa.
- Entrada estándar: unión giratoria de 90° con rodamiento de bolas y roscas hembra de 3" NPT.
- Salida estándar: cuello de ganso bridado con roscas hembra de 3" NPT.
- Estándar: la entrada, cuello de ganso, y el montaje del eje son de acero. Opciones: junta de eslabón giratorio también disponible en aluminio o acero inoxidable, canalización vertical y montaje del eje también disponible en acero inoxidable.
- Los rodillos y las consolas de montaje del rodillo son artículos accesorios. Especifique la posición del rodillo.
- Presiones de hasta 300 psi (21 bar).
- Temperaturas de -45 a +82°C (-50 a +180°F).
- Si necesita unidades aptas para otras presiones o temperaturas, consulte a la fábrica.
- Consulte a la fábrica para guarda de cadena opcional.



rebobinado con motor



Mecanismos de embrague/reducción con cadena

Para el uso en carretes con un diámetro de discos 39 pulg. o más y/o cuando se requieren el aumento del par y una velocidad más baja en el rebobinar. Se instala en la fábrica si se especifica o disponible como accesorio.

DESPIECE – ISO 57

Número de modelo	Capacidad de manguera del carrete pies m				Peso aprox. Rebobinar por manivela lb. kg Ver la nota 3		Dimensiones del carrete*** pulg. mm										
	D. I. pulg. mm	2 51	2-1/2 64	3 76	NETO	SHIP	A	B	D	E	F	F Manivela	F Motor	G	H	X	Y
	D. E. pulg. mm	2-9/16 65	3-3/16 81	3-3/4 95													
9332-33-34	70	30	25	147	217		23.75	17.5	31.5	31.75	33.75	33.25	33.88	18	16.25	27.75	
	21	9	8	67	98		603	445	800	80	857	845	861	457	413	705	
9338-33-34	100	45	35	187	257		30.25	24	31.5	31.75	40.25	39.75	33.88	18	22.75	27.75	
	30	14	11	85	117		768	610	800	807	1022	1010	861	457	578	705	
9346-33-34	140	60	50	237	372		38.25	32	31.5	31.75	48.25	47.75	33.88	18	30.75	27.75	
	43	18	15	108	169		972	813	800	807	1226	1213	861	457	781	705	
9338-39-40	185	90	80	239	480		30.25	24	40	39	40.25	39.75	40.38	20.88	22.75	37	
	56	27	24	108	218		768	610	1016	991	1022	1010	1026	530	578	940	
9334-45-46	200	130	115	361	525		26.25	20	46	45	36.25	35.75	46.38	23.88	18.75	43	
	61	40	35	164	239		667	508	1168	1143	921	908	1178	607	476	1092	

Notas:

- Las especificaciones pueden sufrir cambios.
- A pedido, pueden suministrarse carretes con longitudes de tambor distintas a las indicadas y con discos de diámetros diferentes.
- Los pesos que indica la tabla corresponden a los modelos con rebobinado a manivela. Al peso de los modelos con rebobinado a motor debe sumarse 18 kg (40 lb).

EP = Rebobinado eléctrico (1/2 HP) 12 y 24 V CC vienen con interruptor y solenoide; rebobinado de 115 V no viene con interruptor, pero tal pieza puede encargarse aparte

HD = Rebobinado hidráulico no vienen con válvula de control

5. Acabado: Consulte la página 3.

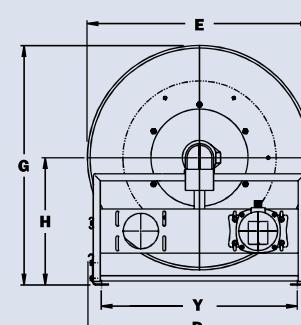
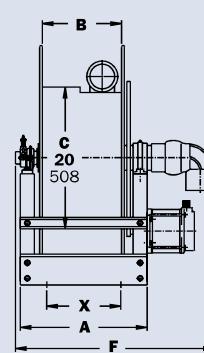
6. Antes de enviar el pedido, verifique las dimensiones y los pesos.

AVISO: Un conector flexible debe ser utilizado entre el tubo de la entrada y la unión giratoria de la entrada.

X, Y indican los agujeros de montaje. Ver la página 5.

- Al encargar modelos con rebobinado a motor, coloque los siguientes prefijos antes del número de modelo:

A = Rebobinado neumático con válvula de control y manguera neumática de 25"



Rebobinado con Motor se muestra